

TECHNICKÁ ZPRÁVA

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

1.1. Stavba:

Název stavby: **II II/112 Čechtice, most ev.č. 112-035
přes strouhu před obcí Čechtice**

Název objektu: **SO 102 – DOPRAVNÍ OPATŘENÍ**

Kraj, okres: Středočeský kraj, okres Benešov

Katastrální území: Čechtice

Druh stavby: Oprava mostu

1.2. Objednatel:

KSÚS Středočeského kraje, příspěvková organizace
Zborovská 11
150 21 Praha 5

IČ: 00066001

DIČ: CZ0000660010

1.3. Zhotovitel dokumentace:

Ateliér projektování inženýrských staveb s.r.o.
140 00 Praha 4, Ohradní 24b

IČ: 61853267

DIČ: CZ61853267

tel: 241481215

Zpracovatel dokumentace:: Ing. Josef Jírotka

Stupeň projektové dokumentace: **Dokumentace pro stavební řízení**

2. ÚVOD

Důvodem přestavby mostu, dle technické specifikace, je jeho současný špatný stavebně-technický stav. Spárování opěr je lokálně poškozené, levá čelní zeď je deformovaná. V nosné konstrukci je výrazná podélná trhлина v klenbě. Na obou krajích konstrukce dochází k zatékání, na líci zdiva biocidní napadení. V římse výrazná příčná trhлина.

Bude vybudován nový most na místě mostu stávajícího a to dle vyhotovena dle platných norem, TP, TKPa dle ČSN EN 1991-2 navržen na skupinu pozemních komunikací 1 pro zatížení vozidlem LM 1. Předpokládaný průběh stavby

3. ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

3.1. Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za omezení dopravy na silnici II/112. Přístup na staveniště bude ze silnice II/112.

3.2. Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Postup výstavby a přístup na staveniště

Stavba bude prováděna za plné uzavírky. Přístup na staveniště bude ze silnice II/112

Dopravní opatření a objízdné trasy v průběhu výstavby

Objízdná trasa je možná i po silnicích III. třídy a to z Čechtice do Jeníkova po silnici II/217 a dále po silnici 1261 přes Chmelnou a po silnici 1265 přes Měretice zpět na silnici II/112. Jako objízdná trasa ale bude značena objízdná vedená po silnicích II. třídy a to z Čechtice po silnici II/150 přes Prácheň, Čáslavsko a Horní Lhotu do Olešné a odtud po silnici II/127 přes Pravonín a Malovice zpět na silnici II/112.

Definitivní řešení dopravního opatření a objízdnych tras bude opětovně projednáno před zahájením stavby..

Zajištění provozu chodců

Po komunikaci je minimální pohyb chodců, po dobu výstavby lze vodní tok, protože je zatrubněný, bez problémů překonat po louce u paty silničního násypu...

3.3. Hlavní zásady DO

- veškeré užití dopravní značení a zařízení pro označení pracovního místa musí odpovídat zásadám TP 65, TP 66 a TP 143 s odchylkami stanovenými těmito zásadami a vyhláškou č.30/2001 Sb.
- svislé dopravní značení a zařízení k označení pracovních míst bude provedeno v základní velikosti v retroreflexní úpravě třídy min. R1 dle ČSN EN 12899-1
- příčné uzávěry budou provedeny zábranou Z2 s výstražnými světly

- provizorní svislé dopravní značení a dopravní zařízení související s pracovním místem se umístí až bezprostředně před začátkem prací s ohledem na dobu potřebnou k instalaci; není-li to možné, bude značení platnost dočasně zrušena zakrytím, tak aby dopravní značení nebylo viditelné z žádného jízdního směru
- svislé dopravní značení včetně nosné konstrukce nesmí zasahovat do vozovky – nejmenší vzdálenost od vozovky resp. vnějšího okraje zpevněné krajnice je 0,5 m, max. 2,0 m
- veškeré značení, světelné signály a dopravní zařízení musí být udržováno během provozu ve funkčním stavu, v čistotě a správně umístěno; přechodné dopravní značení musí být nejméně jednou denně kontrolováno; poškozené, zničené a odcizené dopravní značení a dopravní zařízení musí být nahrazeno; posunuté prvky musí být uvedeny do souladu s projektem; pokud je pro napájení výstražných světel použito akumulátorů, musí být zajištěno jejich pravidelné dobíjení; za správné provádění uvedených činností odpovídá zhotovitel přechodného značení, pokud prokazatelně nedohodne údržbu s jinou organizací

3.4. Dopravní značení staveniště

Dopravní značení staveniště v trase bude provedeno dle přiložené situace a TP 66, schéma C/10b.

3.5. Veřejná linková doprava

Čechticemi projíždí řada autobusových linek dopravců ARRIVA Praha s.r.o., ČSAD Benešov a.s., ICOM transport a.s. . Dle aktuální dopravní situace v době vlastní stavby bude pak projednáno zajištění dopravní obslužnosti obce.

V Praze v únoru 2018

Ing. Josef Jírotka